

# Regulativ, Super Brevet Scandinavia 2021

## § 1:

Audax Clubs Nordiques arrangerer Super Brevet Scandinavia (SBS) den 20. - 24. august 2021.

SBS er et 1200 km BRM-løb, hvor deltagerne ikke må modtage anden support end den, der tillades af arrangørerne.

## § 2: Betingelser for deltagelse

SBS er åbent for ryttere, der er fyldt 18 år på startdatoen. Deltagerne skal have gennemført en superrandonneur serie (200, 300, 400 og 600 km brevet) i 2020. Enhver brevet af længere distance kan erstatte en af kortere.

Antallet af deltagere er begrænset til 100. Det er ikke muligt at deltage i SBS uden den af arrangørerne fastlagte supportpakke.

## § 3: Registrering

Registrering kan kun foretages på SBS-hjemmesiden <https://www.superbrevetscandinavia.dk> ifølge de anførte procedurer.

Ved registreringen accepterer deltageren reglerne gældende for SBS.

Deltageren accepterer også at data afgivet ved registreringen eller som opsamles under løbet, må gemmes af arrangørerne. Deltageren accepterer at arrangørerne kan beslutte, men ikke er forpligtiget til at offentliggøre resultater mv.

## § 4: Betaling

Betaling skal ske som anvist af arrangørerne.

Deltagerne betaler alle omkostninger for overførsler til SBS arrangørernes konto.

Startgebyret vil blive oplyst på hjemmesiden inden registreringen åbner.

Startgebyret inkluderer:

- Deltagelse i SBS 2021
- SBS 2021 brevetkort
- Medalje
- Overnatning i fem nætter
- Aftensmad og morgenmad fem gange
- Transport af én taske fra overnatningssted til overnatningssted. Tasken må højst veje 10 kg. Bagage herudover vil blive efterladt i Hirtshals på deltagerens egen regning og risiko.
- Færgeoverfart ved Hals-Egense, Aarhus-Odden, Rørvig-Hundested, Helsingør-Helsingborg, Moss-Horten samt færgen Kristiansand-Hirtshals.
- Regning for ikke afleverede nøgler på overnatningsstederne vil blive opkrævet relevante ryttere.
- Alkoholiske drikkevarer samt drikkevarer i Kristiansand er ikke inkluderet.

Arrangørerne gør udtrykkeligt opmærksom på at alle andre udgifter, herunder udgifter til mad ud over hvad der er nævnt ovenfor samt – hvis nødvendigt – udgifter til hjemtransport – er for deltagerens egen regning.

## **§ 5: Afbud og aflysning**

### **Afbud på deltagerens foranledning**

Efter at startgebyret er betalt, kan kun tilbagebetales delvist, hvis din plads kan afsættes til en anden rytter. Arrangørerne forbeholder sig ret til at afgøre hvem den ledige plads tilfalder. Afbuddet er forbundet med et gebyr på 100 €.

Muligheden for at overføre pladsen til anden deltager stopper 30. juni 2021.

### **Aflysning på arrangørernes initiativ**

Hvis arrangementet må aflyses af arrangørerne på grund af uforudsete omstændigheder, uanset om arrangørerne er ansvarlige eller ej, vil kun den del af gebyret, som arrangørerne er i stand til at få refunderet, blive tilbagebetalt. Der vil ikke herudover blive betalt nogen form for erstatning.

### **I begge ovennævnte tilfælde**

Hvis T-shirts eller anden merchandise allerede er bestilt hos leverandøren, når arrangementet aflyses, vil disse blive leveret og derfor ikke refunderet.

## **§ 6: Regler om cykler og udstyr**

Enhver maskine med to eller tre hjul, der styres via et styr og fremdrives ved muskelkraft via en drivværk bestående af et eller flere tandhjul, kan benyttes. Maskinen må ikke overstige 1 meter i bredden. Maskiner, der ikke opfylder disse krav skal godkendes af arrangørerne.

Tristyr/bøjler er tilladt, hvis de ikke går længere frem end bremsegrebene, der ikke må pege fremad. Tristyr/bøjler må ikke anvendes, når der køres i gruppe.

Maskinen skal være monteret med 1 forlygte der kan ses på mindst 100 meters afstand forfra og 1 baglygte, der kan ses på mindst 150 meter bagfra. Blinkende baglygter er forbudt. Et sæt reservelygter skal være tilgængelige.

Lygterne skal være tændt mellem solnedgang og solopgang samt på andre tidspunkter med dårlige lysforhold uanset om deltagerne cykler alene eller i gruppe.

Hvis kontrollanterne stopper en deltager på grund af manglende eller mangelfuld lygteføring, vil deltageren ikke blive tilladt at fortsætte før lygteføringen er bragt i orden.

For at lette kontrollerne vil hver enkelt deltager blive forsynet med et deltagernummer. Dette skal være monteret på cyklen under hele SBS.

Hjelm er obligatorisk

Om natten SKAL der bæres en refleksest samt på andre tidspunkter med dårlige lysforhold. Denne vest skal fremvises ved cykelkontrollen.

Hvis din refleksest er skjult (fx fordi du har en rygsæk på), skal du sikre dig, at du har yderligere refleksmateriale på, så du kan ses.

Der gennemføres en cykelkontrol dagen før start. Brevet-kortet udleveres når cykel, lygter og refleksest er godkendt.

### **§ 7: Rute og kontroller**

Den officielle rutebeskrivelse kan downloades fra SBS-hjemmesiden. Da rutebeskrivelsen kan revideres i løbet af foråret og den tidlige sommer i 2021, bør du sikre dig, at du får downloadet den endelige version, der vil være mærket 'Final'

Ruten og kontrolstederne kan til en hver tid blive ændret, hvis arrangørerne finder dette nødvendigt.

Deltagerne skal følge den officielle rute. Alle deltagere og supportteams skal til enhver tid og overalt opføre sig korrekt overfor kontrollanterne.

Værelser tildeles således, at din værelseskammerat er den person, der står ved siden af dig.

Hvis du er en kvinde, lægger vi dig ikke i et værelse med en mand uden din godkendelse og omvendt.

Hvis du er alene i et værelse, kan vi ikke garantere, at du ikke bliver vækket, når den næste person ankommer og tildeles dit værelse

### **§ 8: Ansvar og forsikring**

Deltagerne skal under alle omstændigheder respektere de nationale færdselsregler.

Brug af mobiltelefoner under kørslen er forbudt.

På grund af toldkontrol er alkoholiske drikke forbudt i den bagage, som overlades til supporten

Deltagere i SBS cykler på deres eget ansvar. Der er ikke fra arrangørernes side tegnet nogen form for forsikring af deltagerne eller deres udstyr.

Deltageren accepterer ansvaret for egen forsikring når deltageren foretager registrering. Alle deltagerne skal sikre sig, at de er forsikret – herunder mod sygdom og hjemtransport

Arrangørerne har ikke tegnet forsikring imod skader på eller tyveri af cykler. Deltageren må selv forsikre sig mod disse risici.

Deltagerne skal selv tage vare på deres personlige ejendele under hele SBS. Arrangørerne kan ikke gøres ansvarlige for tab eller tyveri.

Arrangørerne kan ikke gøres ansvarlige for omkostningerne til returrejsen for de deltagere, der udgår under løbet.

### **§ 9: Deltagerkontrol**

Et brevtekort vil blive udleveret til hver deltager efter cykelkontrollen og før start.

Deltagerne skal altid have dette kort med sig og skal personlig sikre sig at kortet stemples ved hver kontrol, hvad enten den er normal eller hemmelig.

Tab af brevtekortet, manglende eller mangelfuld stempling, hvad enten det er fra en normal eller hemmelig kontrol, vil kunne medføre diskvalifikation.

Deltagerne skal være forberedt på grænsekontrol mellem Danmark og Sverige, mellem Sverige og Norge og mellem Norge og Danmark kan finde sted. Skandinaver skal medbringe gyldig billedlegitimation, for øvrige gyldigt pas.

### **§ 10: Kontrolstedernes åbne- og lukketider**

Åbne- og lukketiderne, der er angivet i brevtekortet skal overholdes.

Kun et alvorligt materiel defekt kan accepteres som undskyldning for at ankomme sent og forsinkelsen skal senest indhentes inden de næste to kontrolsteder.

### **§ 11: Homologation, udgåede og ryttere, der ikke overholder åbne- og lukketiderne.**

Uanset ankomsttidspunkt vil en brevet kørt på mindre end 43 timer 56 minutter eller på mere end 90 timer ikke blive homologeret.

Alle ryttere, der har kørt i overensstemmelse med reglerne, vil modtage en medalje.

Deltagere, der udgår undervejs skal afleveres deres brevetkort til en kontrollant, underskrive det og notere 'DNF eller 'Udgået' på det.

En rytter, der udgår uden at møde en af kontrollanterne, skal snarest muligt ringe til det telefonnummer, der er angivet på brevetkortet for at meddele, at deltageren er udgået.

### **§ 12: Supportbiler**

Deltagere, der ønsker at have en supportbil med (selv om det kun er for en enkelt kontrol), skal registrere dette ved tilmeldingen. Supportbiler skal være forsigtige med ikke at være til hindring for deltagerne og skal også være opmærksomme på ikke at skabe farlige situationer og må ikke følge rytterne.

Deltagerne må kun møde deres supportbil ved kontrolstederne.

### **§ 13: Miljøet**

Alle deltagere skal tage vare på miljøet på kontrolstederne og på ruten.

Det er strengt forbudt at smide affald på vejen.

### **§ 14: Straffe**

Arrangørerne forbeholder sig ret til at nægte en rytter adgang til SBS og til at diskvalificere en rytter i tilfælde af væsentlig overtrædelse af reglerne.

Enhver overtrædelse af reglerne, vil blive straffet som angivet nedenfor

#### **STRAFTIDER**

- |  |         |
|--|---------|
| • Køre uden lys i mørke eller dårlig sigtbarhed:                           | 1 time  |
| • Bryde færdselsloven eller benyttelse af mobiltelefon:                    | 1 time  |
| • Smide affald fra sig eller på anden måde svine miljøet:                  | 2 timer |
| • Ingen (eller skjult) refleksest om natten eller dårlige lysforhold:      | 2 timer |
| • Ikke følge kontrollanters anvisninger:                                   | 2 timer |
| • Følgebil bryder reglerne   | 5 timer |
| • Modtage support uden for kontrolsted eller fra ikke-registreret køretøj: | 5 timer |
| • Upassende opførsel af deltager eller supporthold overfor kontrollanter:  | 5 timer |

### **§ 14: Billedrettigheder**

Deltagerne giver udtrykkeligt arrangørerne af SBS - eller dem, arrangørerne måtte udpege såsom samarbejdspartnere eller mediavirksomheder - ret til at benytte billeder og film, hvor rytterne optræder i løbet af deltagelse i SBS, til reklamer, beretninger og lignende.

### **§ 15: Ændringer**

Arrangørerne forbeholder sig ret til at ændre disse regler og til at træffe beslutninger om forhold, der ikke er taget højde for i disse regler.

Ændringer i regulativet vil blive offentliggjort på SBS hjemmesiden.

Dateret: marts 2020

